



Klimatizaci svého vozu osvěžíte různými osvěžovači klimatizace MOTIP, a to s vůní pomeranče, levandule, jablka a citronu. Osvěžovač klimatizace MOTIP se velmi snadno používá.

Objednací číslo: 000720, 000721, 000722, 000723

Kvalita & vlastnosti

Velmi snadné použití
Velmi efektivní
Jemná vůně

Fyzikální & chemické údaje

Základní nátěr: Organické rozpouštědlo s
parfémem

Název barvy: Průhledný

Vůně:

- Narancs
- Levandula
- Citrom
- Alma

Povrchy: Dřevo, kov, sklo, kámen a různé druhy
plastů

Minimální provozní teplota: 10 °C

Maximální provozní teplota: 25 °C

Bod vzplanutí: n.a.

Stabilita při skladování: 10 y

Obsah: 150 ML

Jak používat

Před použitím si pečlivě přečtete pokyny na obalu a postupujte podle nich.

Aerosol musí mít pokojovou teplotu. Nejvhodnější teplota pro zpracování 5 °C – 30 °C.

Před použitím aerosolem protřepejte.

Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh.

Obě sedačky i zadní stranu sedaček nastavte do přední polohy.

Systém cirkulace vzduchu nastavte na plný výkon do polohy recirkulace.

Osvěžovač klimatizace umístěte za sedačky, jedním stisknutím trysky aktivujte aerosol a zavřete dvířka.

Po úplném odpaření osvěžovače klimatizace by měl motor několik minut běžet na volnoběh.

Vypněte motor a přibližně 10 minut větrejte vozidlo.

Šetrné k životnímu prostředí

Společnost European Aerosols se snaží používat přípravky bez zakázaných nebo kritických složek a dosahovat co nejlepších výsledků. Víčka a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelného materiálu.

Likvidace

Do recyklačního kontejneru nebo do příslušného kontejneru na využitelný odpad byste měli vyhazovat pouze zcela prázdné plechovky. Nevyprázdněné plechovky by se měly likvidovat jako "zvláštní odpad".

Označení/štítky

Všechny výrobky společnosti European Aerosols splňují aktuální předpisy pro značení podle směrnice opřípravních 1999/45/ES. Všechny aerosoly odpovídají směrnici TRGS 200 a TRG 300 a také směrnici 75/324/EHS o aerosolech v aktuálně platném znění.

Ke dni Kolovoz 6, 2025 – Tato verze nahrazuje všechny případné předchozí verze.